

Herrn
Klaus Hass
über das Büro der
Stadtverordnetenversammlung

Berliner Platz 1
35390 Gießen

■ Auskunft erteilt: Frau Weigel-Greilich
Telefon: 0641 306-1016
Telefax: 0641 306-2015
E-Mail: gerda.weigel-greilich@giessen.de

Ihr Zeichen

Ihr Schreiben vom
21.09.2021

Unser Zeichen
IV-Wei./Mü- ANF/0359/2021

Datum
02.11.2021

**Anfrage gemäß § 31 GO – Bisherige Anträge der Agendagruppe Nachhaltige Mobilität-
Sachstand - ANF/0359/2021**

Sehr geehrter Herr Hass,

Ihre Anfrage wird wie folgt beantwortet:

„In den Jahren 2019 und 2020 wurden von der Agenda-Gruppe ‚Nachhaltige Mobilität‘ verschiedene Anträge eingebracht, die von der Stadtverordnetenversammlung beschlossen wurden.

Zu den Anträgen des Jahres 2019 wurde im Haupt-, Finanz-, Wirtschafts-, Rechts- und Europaausschuss am 22.06.2020 ein Zwischenbericht gegeben.

Wie ist der Sachstand der Umsetzung bzw. Prüfung dieser Agenda-Anträge?"

**Illegales Parken auf Gehwegen, in Fußgängerzonen; Erhöhung des Kontrolldrucks
STV/1956/2019**

Der Personalzuwachs in der Ordnungspolizei, verbunden mit dem gerade in Kraft getretenen verschärften Bußgeldkatalog, führt zu einer Zunahme des Kontrolldrucks.

Markierung von Parkplätzen auf Gehwegen (Prüfauftrag) STV/ 1956/2019

Der Sachverhalt wurde in der Antwort ANF/2262/2020 ausführlich dargelegt. Weitere Bewohnerparkzonen mit der Regelung des Gehwegparkens sind in Vorbereitung.

Neues, funktionsfähiges Parkleitsystem STV/1956/2019

Die Zielfestsetzungen im VEP werden abgewartet, um die zukünftige Einrichtung des Parkleitsystems und ggf. dynamischer Wegweisung zu planen.

Vorortbahn/Regiotram (Prüfauftrag) STV/1956/2019

Der Verkehrsentwicklungsplan befindet sich nach wie vor in der Erarbeitung; das Verkehrsmodell wird zurzeit entwickelt. Wie bereits in der Antwort ANF/2262/2020 beschrieben, wurde die Option einer „Vorortbahn“ im Rahmen des Erstellungsprozesses des VEP mit Vertretern des Landkreises Gießen und des RMV besprochen.

Nördliche Zugänge am Haltepunkt Oswaldsgarten (Prüfauftrag) STV/1956/2019

Wie bereits in der Antwort ANF/2262/2020 berichtet, stehen die für den Zugang benötigten Kosten in keinem Verhältnis zum Nutzen. Daher wird der Zugang nicht umgesetzt.

Verkürzung von Taktzeiten bei Stadtbussen STV/1956/2019

Die Kürzung der Taktzeiten der Gießener Buslinien wird im Rahmen der Erstellung des Nahverkehrsplans angestrebt und geprüft. Wir rechnen 2022 mit ersten Ergebnissen.

Umstellung der Busse auf Oberleitung (Prüfauftrag) STV/1956/2019

Auch die Frage der Antriebsformen von Fahrzeugen wird im Rahmen der Erstellung des NVP (siehe oben) geprüft. Es liegen derzeit noch keine Ergebnisse vor.

Neuordnung von Stadtbuslinien/neue Stadtbuslinien (Prüfauftrag) STV/1956/2019

Die Neuordnung von Stadtbuslinien ist ein zentraler Bestandteil der Erarbeitung des neuen Nahverkehrsplans (siehe oben).

Zusätzliche Haltepunkte im Bereich der Vogelsbergbahn (Prüfauftrag) STV/1956/2019

Seit der Antwort ANF/2262/2020 hat der Magistrat inzwischen - zusammen mit dem RMV - eine Machbarkeitsstudie zu den Realisierungspotenzialen von sechs möglichen Haltepunkten im Stadtgebiet beauftragt. Diese Studie ist in Arbeit.

Zweigleisigkeit Vogelsbergbahn/Lahn-Kinzig-Bahn (Prüfauftrag) STV/1956/2019

Auch dieser Sachverhalt wird im Rahmen der oben genannten Machbarkeitsstudie geprüft.

Haltepunkt Europaviertel (Prüfauftrag) STV/1956/2019

Diese Maßnahme befindet sich noch in Prüfung.

Querungen Bismarckstr./Südanlage und Schulstr./Engelapotheke für Fußgänger verbessern (Prüfauftrag)./ STV/1956/2019

In der Antwort ANF/2262/2020 wurde dargelegt, dass die Querung der Bismarckstraße auf Höhe der Einmündung in die Südanlage nicht als besonderer Gefahrenpunkt auffällig ist. Fußgänger*innen, die entlang der Südanlage gehen, sind gegenüber den abbiegenden Verkehren bevorrechtigt und die Querung ist sehr gut einsehbar. Die Querung vor der Engelapotheke ist verkehrsrechtlich bereits im Bereich der Fußgängerzone. Zebrastreifen sind hier weder zulässig noch erforderlich, der Fußverkehr hat Vorrang.

Beseitigung des niveaugleichen Bahnüberganges an den Heuchelheimer Seen STV/2581/2020

Die Stadt befindet sich derzeit in Verhandlungen mit der DB Netz AG zur Neugestaltung des genannten Bahnübergangs.

Attraktivere ICE-Anbindung Gießens durch Einsatz der Neigetechnik STV/2582/2020

Bislang wurden aufgrund geringer Erfolgsaussichten (siehe Bundestagsdrucksachen 19/9802 und 19/15683) keine Verhandlungen aufgenommen.

Neukonzeption Busliniensystem STV/2583/2020

Die Neukonzeption des Busliniensystems ist ein zentraler Bestandteil der Erarbeitung des neuen Nahverkehrsplans (siehe oben).

Anregungen zum Bus- und Bahnnetz STV/2584/2020

Die Anregungen zum Bus- und Bahnnetz werden sowohl im Nahverkehrsplan als auch im Verkehrsentwicklungsplan berücksichtigt.

Mit freundlichen Grüßen



Gerda Weigel-Greilich
Stadträtin

Verteiler:

Magistrat
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
CDU-Fraktion
SPD-Fraktion
Fraktion Gießener LINKE
Fraktion Gigg+Volt
FDP-Fraktion
AfD-Fraktion
FW-Fraktion