

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen

Ausschuss für Planen, Bauen, Umwelt und Verkehr,
22. März 2022



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Inhalt

- Was bedeutet Barrierefreiheit?
- Bestandsaufnahme
- Bewertung
- Rangliste
- Planungsphase
- Programm 2022/2023
- Wartehallen



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Was bedeutet Barrierefreiheit?

Was bedeutet Barrierefreiheit?

- Unbestimmter Rechtsbegriff
- § 4 Behindertengleichstellungsgesetz (BGG)

Barrierefrei sind bauliche und sonstige Anlagen, Verkehrsmittel, technische Gebrauchsgegenstände, Systeme der Informationsverarbeitung, akustische und visuelle Informationsquellen und Kommunikationseinrichtungen sowie andere gestaltete Lebensbereiche, wenn sie für Menschen mit Behinderungen in der allgemein üblichen Weise, ohne besondere Erschwernis und grundsätzlich ohne fremde Hilfe auffindbar, zugänglich und nutzbar sind. Hierbei ist die Nutzung behinderungsbedingt notwendiger Hilfsmittel zulässig.

- Begriff der Barrierefreiheit sollte im NVP definiert werden.

Was bedeutet Barrierefreiheit?

Aspekt Einstiegshöhe

- Bis vor etwa 5 Jahren: 18 cm Standardbordhöhe
- Fachlicher Standard heute: 5 cm Reststufe und Restspalt.
- Wird erfüllt durch 22 cm Bord mit Doppelhohlkehle.
- Ersatzweise Klapprampe



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Was bedeutet Barrierefreiheit?



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Was bedeutet Barrierefreiheit?

Weitere Aspekte:

- Barrierefreie Zuwegung
- Blindenleiteinrichtungen, akustische Informationen
- Kontrastreiche Gestaltung von Fläche, Wartehalle etc.
- Lesbarkeit der Aushänge
- Sitzgelegenheiten
- Etc.



Bestandsaufnahme



Bestandsaufnahme

- Bestandsaufnahme aller Haltestellen (332 Haltepunkte) und erste Einstufung anhand der vorhandenen Bordhöhe.
- Alle Haltestellen mit einer Bordhöhe von mindestens 18 cm werden zunächst nicht weiter betrachtet.
- Alle weiteren Aspekte der Barrierefreiheit bleiben bei dieser ersten Betrachtung unberücksichtigt.
- Bis heute wurden etwa 47% der Haltepunkte so umgebaut, dass sie eine Mindestbordhöhe von 18 cm aufweisen.
- 176 Haltepunkte erfüllen nicht die Anforderungen an die Einstiegshöhe



Bewertung



Bewertung

1. Vorhandene Einstiegshöhe

Höhe in cm	18-15	> 14	> 12	> 10	≥ 8	< 8
Wertung	1	2	3	4	5	6



Bewertung

2. Anzahl der Fahrten

Linie (Beispiel)	1	3	41	6	Nacht	LT
Takt	15	30	60	So		
Wertung	1,5	1	0,75	0,5	0,5	0



Bewertung

3. Mängel

- Gehweg- oder Fahrbahnschäden
 - Gehwege zu schmal
 - Konflikte mit Radverkehr
 - Fehlende Querungsmöglichkeiten
 - Hindernisse beim Ein- und Aussteigen
-
- Punkvergabe von 1-5, zusätzlich mit Faktor 1,5 gewichtet



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Bewertung – Beispiel Waldstadion



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Bewertung – Beispiel Waldweide



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Bewertung – Beispiel Sandfeld



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Bewertung – Beispiel Petersweiher



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Rangliste



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen



Rangliste

MASTRMV	HST_BEREICH_MAST	Punkte	Rang
11907503	Berliner Platz NWolfstraße Bussteig 1	21,85	1
11907504	Berliner Platz NWolfstraße Bussteig 1	21,85	1
11907501	Berliner Platz NGießen Bf Bussteig 2	18,35	2
11907502	Berliner Platz NGießen Bf Bussteig 2	18,35	2
11907602	Johanneskirche NLiebigstraße	16,75	3
11907603	Johanneskirche NLiebigstraße	16,75	3
11907605	Johanneskirche NReinhardshain	16,75	3
12002002	Liebigschule NBerliner Platz	16,35	4
11902902	Waldstadion NBerliner Platz	15,50	5
11925801	Gleiberger Weg NWettenberg	14,60	6
11907102	Waldweide NGießen	14,50	7
11473104	Erdkauter Weg VNaturwissenschaften	13,00	8
11485401	Am Unteren Rain RiRathenaustraße	12,75	9
11902901	Waldstadion NRödgen	12,50	10
11457201	Röderring NGrabenstraße	12,50	10
11452701	Rudolf-Diesel-Straße NHeyerweg	12,00	11
11912702	Petersweiher NWatzenborn	11,75	12
11459602	Leimenkauter Weg NSchützenstraße	11,60	13
11459001	Kropbacher Weg VKrankenhaus	11,50	14
11918802	Steinstraße NWiesecker Weg	11,50	14
11463702	Sandfeld NSchäferbrunnen	11,00	15

Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

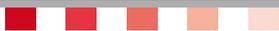


Rangliste

MASTRMV	HST_BEREICH_MAST	Punkte	Rang
11485402	Am Unteren Rain RiStadtmitte	10,75	16
11458102	Klingelbachweg NBahnhof	10,75	16
11455002	Nordanlage NSchillerstraße	10,50	17
11450302	Kleebergstraße NGießen	10,50	17
11907101	Waldweide VGießen	10,50	17
11451501	Max-Reger-Straße NKleinlinden	10,50	17
11460501	Langer Strich NGießen	10,50	17
11456001	Gottlieb-Daimler-Straße NHeuchelheim Ost	10,10	18
11463402	Carlo-Mierendorff-Straße NWestschule	10,10	18
11907202	Wetzlarer Straße NWaldweide	10,00	19
11473103	Erdkauter Weg NNaturwissenschaften	10,00	19
11454601	Ebelstraße NWelckerstraße	10,00	19
11451202	Schulgärten NGießen	10,00	19
11462702	Zahnklinik NGeorg-Haas-Straße	9,50	20
11450501	Kleebachschule NBackhaus	9,50	20
11452302	Wolfstraße NBerliner Platz	9,50	20
11451602	Richard-Wagner-Straße NGießen	9,50	20
11454602	Ebelstraße NOtto-Eger-Heim	9,50	20
11451502	Max-Reger-Straße NGießen	9,50	20
11455003	Nordanlage NSchwarzlachweg	9,50	20

Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Planungsphase



Planungsphase

- Ergebnis des Verkehrsversuchs kann Einfluss auf die Lage von Haltestellen haben.
- Neufassung des Nahverkehrsplans kann Prioritäten verschieben.
- Vereinfachung durch Planung und Bau der Haltestellen in beiden Fahrtrichtungen.
- Vereinfachung durch Zusammenfassen nahegelegener Haltestellen.



Planungsphase

- Land Hessen sieht sich in der Verantwortung für Haltestellen außerhalb der Ortsdurchfahrten und innerorts an Bundesstraßen (27 Haltestellen).
- Planungsvorlauf für Zuschussmaßnahmen etwa 2 Jahre.
- Wechselwirkung mit anderen Bauvorhaben.
- Anheben der Borde reicht meist nicht aus, es werden auch Querschnittsänderungen erforderlich.



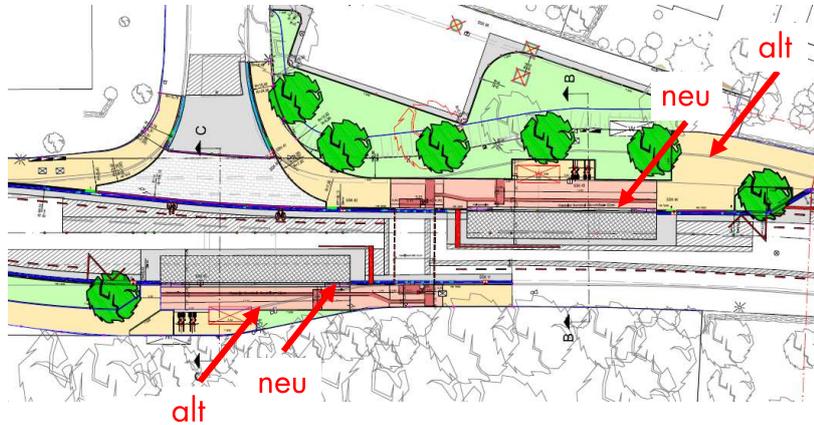
Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Planungsphase



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Planungsphase



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Planungsphase

- Problem Anfahrbarkeit bei Bordhöhe 22 cm:
 - Busse müssen für spaltfreien Einstieg parallel zum Bord stehen.
 - Anfahrt möglichst in spitzem Winkel, damit die Fahrzeuge nicht aufsetzen.
 - Höhe erschwert Anpassung an nähere Umgebung
 - Busbuchten müssen aufgegeben oder sehr lang werden.
 - Hoher Planungsaufwand, hohe Kosten.



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Planungsphase



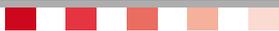
Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Planungsphase



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Programm 2022/2023



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Programm 2022/2023

2022

- Max-Reger-Straße, beide Richtungen
- Tulpenweg, Richtung Egerländer Straße
- Nordanlage, Richtung Oswaldsgarten
- Wetzlarer Straße (Richtung Dutenhofen)
- Klingelbachweg, stadteinwärts
- Gefahrenabwehrzentrum, beide Richtungen (Neubau)



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Programm 2022/2023

2023

- Richard-Wagner-Straße, beide Richtungen
- Feuerbachstraße, stadtauswärts
- Uni-Hauptgebäude, beide Richtungen
- Paul-Meimberg-Straße, Richtung Haydnstraße
- Vogelsang (Neubau)
- Waldweide



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Wartehallen



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Wartehallen

- Standardtyp Stadt Gießen
- Ca. 10.000 €
ohne Fundamente und
Stromanschluss
- Ca. 7000 € für
Fundamente bei
erschweren Bedingungen

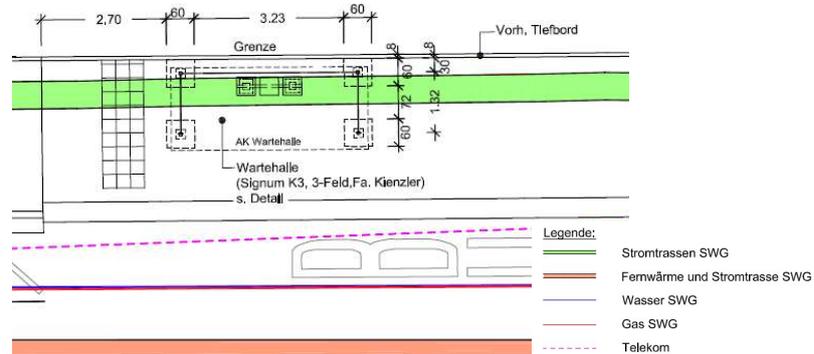


Gesamt: ~17.000 €

Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Wartehallen

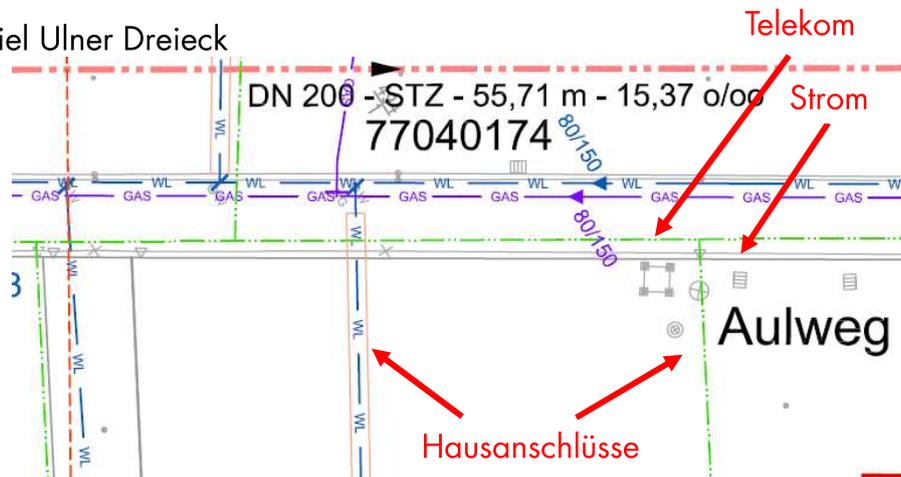
- Versorgungsleitungen erschweren Fundamentierung



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Wartehallen

- Beispiel Ulner Dreieck



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Wartehallen

- Sonderlösungen ohne Seitenteile statisch aufwändiger, Fundamente an der Gehweghinterkante größer.
- Land Hessen fördert nur Wartehallen mit dreiseitigem Wetterschutz.
- Zuwendungsfähig 1190 €/m² überdachter Fläche, davon in der Regel 70%, maximal 85%



Beispiel Standardhalle:

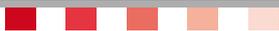
7,65 m² Dachfläche => 9.104 € zuwendungsfähig
 bei max. 85% Zuschuss => 7.738 € Fördersumme
 Bei real. 70% Zuschuss => 6.372 € Fördersumme

=> **Tatsächlicher Zuschuss von 37-46 %**

Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Wartehallen

- Bagatellgrenze Förderantrag:
100.000 € zuwendungsfähige Kosten. => erst ab 84 qm / 11 Wartehallen kann ein Antrag eingereicht werden.
- Ausstattung mit Wartehallen grundsätzlich erst sinnvoll, wenn die Haltestelle barrierefrei umgebaut ist.
- Aktuell 151 Haltepunkte (45 %) mit Wetterschutz.



Wartehallen

- Klinikstraße stadteinwärts



Wartehallen

- Klinikstraße stadtauswärts



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Wartehallen – Pflegeaufwand für Standardtyp

- Jährliche Reinigungskosten im Schnitt 300 € pro Halle
- Austausch einer Scheibe: 850 €
- Austausch einer Deckenleuchte: 900 €
- Austausch Scheibe Fahrplanvitrine: 440 €

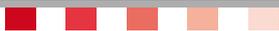


Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen

Wartehallen

Geplant in 2022:

- Neue Endhaltestelle in der Straße Stolzenmorgen
- Gefahrenabwehrzentrum, beide Richtungen
- Nahrungsberg, stadteinwärts
- Finanzamt, stadteinwärts



Wartehallen

Geplant in 2023:

- Richard-Wagner-Straße, stadtauswärts
- Feuerbachstraße, stadtauswärts
- Neue Endhaltestelle Vogelsang





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.



Tiefbauamt – Abteilung Planung und Bau von Straßen