



Ortsbeirat Kleinlinden

Nahverkehrsplan

Universitätsstadt Gießen

29.03.2023

Was sind die Aufgaben und Ziele eines Nahverkehrsplans?

- Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr
- Definition von Anforderungen an Umfang und Qualität des Verkehrsangebots, dessen Umweltqualität sowie Vorgaben für verkehrsmittelübergreifende Vernetzung
- Berücksichtigung der Belange von Menschen, die sensorisch oder in ihrer Mobilität eingeschränkt sind
- substantieller Beitrag zum Klimaschutz und zur Verbesserung der Luftqualität
- Steigerung der Fahrgastzahlen

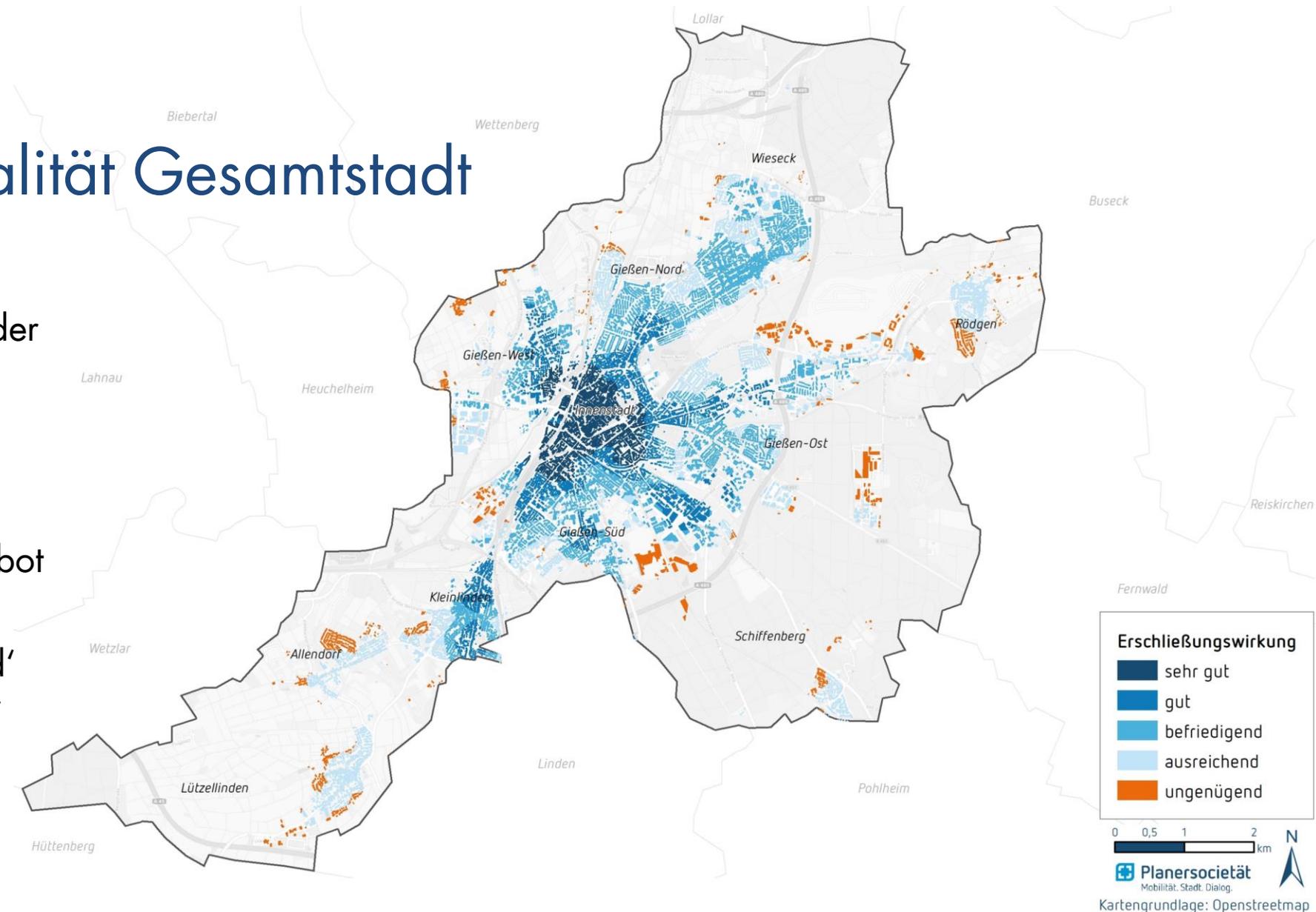


Analyse

Erschließungsqualität Gesamtstadt

- Insgesamt 88 % der Siedlungsfläche und 95 % der Bevölkerung* durch den ÖPNV erschlossen
- Qualität: 36 % der Bevölkerung sind durch ein gutes oder sehr gutes Angebot erschlossen.
- Ca. 21 % sind ‚ausreichend‘ erschlossen, hier kommt der Bus beispielsweise seltener

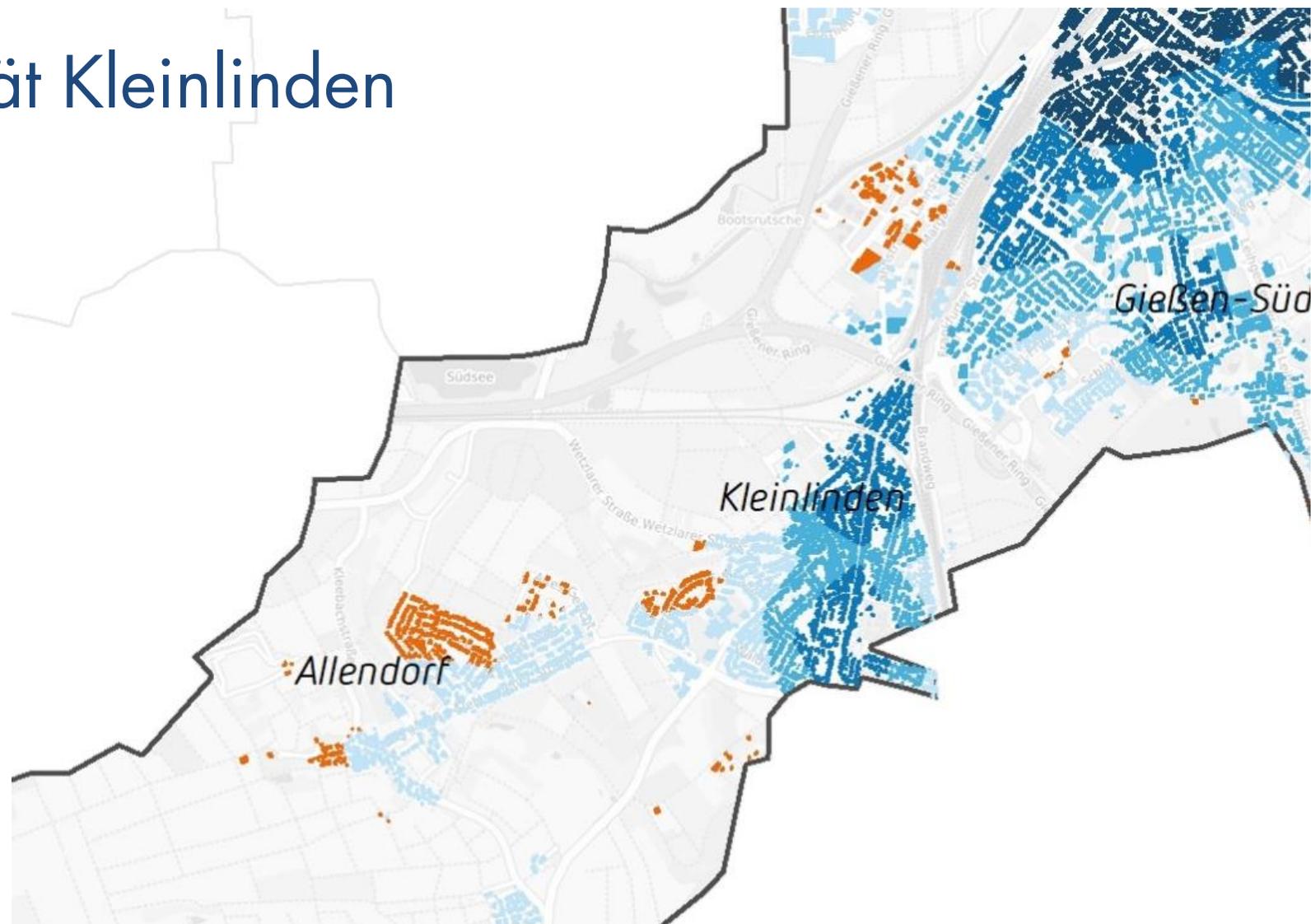
* Zensus 2011



Analyse

Erschließungsqualität Kleinlinden

- Kleinlinden ist in weiten Bereichen gut oder befriedigend erschlossen, v.a. entlang der Frankfurter Straße.
- Die westlicher gelegenen Bereiche sind nur ausreichend erschlossen.
- Im Bereich Hermann-Löns-Straße/Fontaneweg/nördl. Riehlweg gibt es ungenügend erschlossene Gebiete



Bedienungsqualität – Bedienungshäufigkeit

Bedienungshäufigkeit	Hauptverkehrszeit	Normalverkehrszeit*	Schwachverkehrszeit	Nachtverkehr
	je Stunde und Richtung			
Stadtbus Hauptrelation	Bedarfsgerechte Verdichtung	6-8 Fahrten (ca. 7,5-10 min. Takt)	3-4 Fahrten (ca. 15-20 min. Takt)	/
Stadtbus Nebenrelation		2-4 Fahrten (ca. 15-30 min. Takt)	1-2 Fahrten (ca. 30-60 min. Takt)	/
Regional-/ Lokalbus		1-2 Fahrten (ca. 30-60 min. Takt)	1 Fahrt (60 min. Takt)	/
Nachtbus	/	/	/	1 Fahrt (60 min Takt)

Gleichbleibendes, verlässliches Angebot den gesamten Tag → Verdichtungen zur HVZ nachfrage- und linienbezogen.

*Mo-Fr 6-20 Uhr



Bedienungsqualität – Bedienungszeit

Bedienungszeit	Hauptverkehrszeit (HVZ)	Normalverkehrszeit (NVZ)	Schwachverkehrszeit (SVZ)	Nachtverkehrszeit (in den Nächten auf Samstags/ Sonntags und Feiertage)
Montag-Freitag	Verkehrsspitzen, Berufs- und Ausbildungsverkehr, morgens und nachmittags	ca. 6:00-20:00 Uhr	ca. 4:30-6:00 Uhr ca. 20:00-24:00 Uhr	ca. 24:00-5:30 Uhr
Samstag	/	ca. 8:00-20:00 Uhr	ca. 5:30-8:00 Uhr ca. 20:00-24:00 Uhr	ca. 24:00-5:30 Uhr
Sonntag	/	/	ca. 6:30-24:00 Uhr	/

Nachfragegerecht und linienbezogen: Abweichungen von bis zu 30 min. möglich, Wechsel des Produkts (z.B. Bedarfsverkehre zur Schwachverkehrszeit), Abweichungen zu besonderen Anlässen (Weihnachten, Silvester,...)



Qualitätsvorgaben an den ÖPNV

Weitere Anforderungen (Auszug)

- Erreichbarkeit aller Ziele mit max. einem Umstieg
- Anzustrebende Umsteigewartezeiten von unter 15 min. tagsüber
- Vorgaben zu den Fahrzeugen, u.a. technische Ausstattung, Informationssysteme für Fahrgäste, Merkmale, die der Barrierefreiheit dienen
- Vorgaben zu Ausstattungsmerkmalen von Haltestellen, u.a. Witterungsschutz & Sitzgelegenheit, Barrierefreiheit, Fahrradabstellmöglichkeiten oder Dynamische Fahrgastinformationssysteme
- Verstärkte Vernetzung von ÖPNV und anderer Mobilität, insbesondere Radverkehr



Ein neues Liniennetz für Gießen

Zielkonzept Stadtbus 2023+

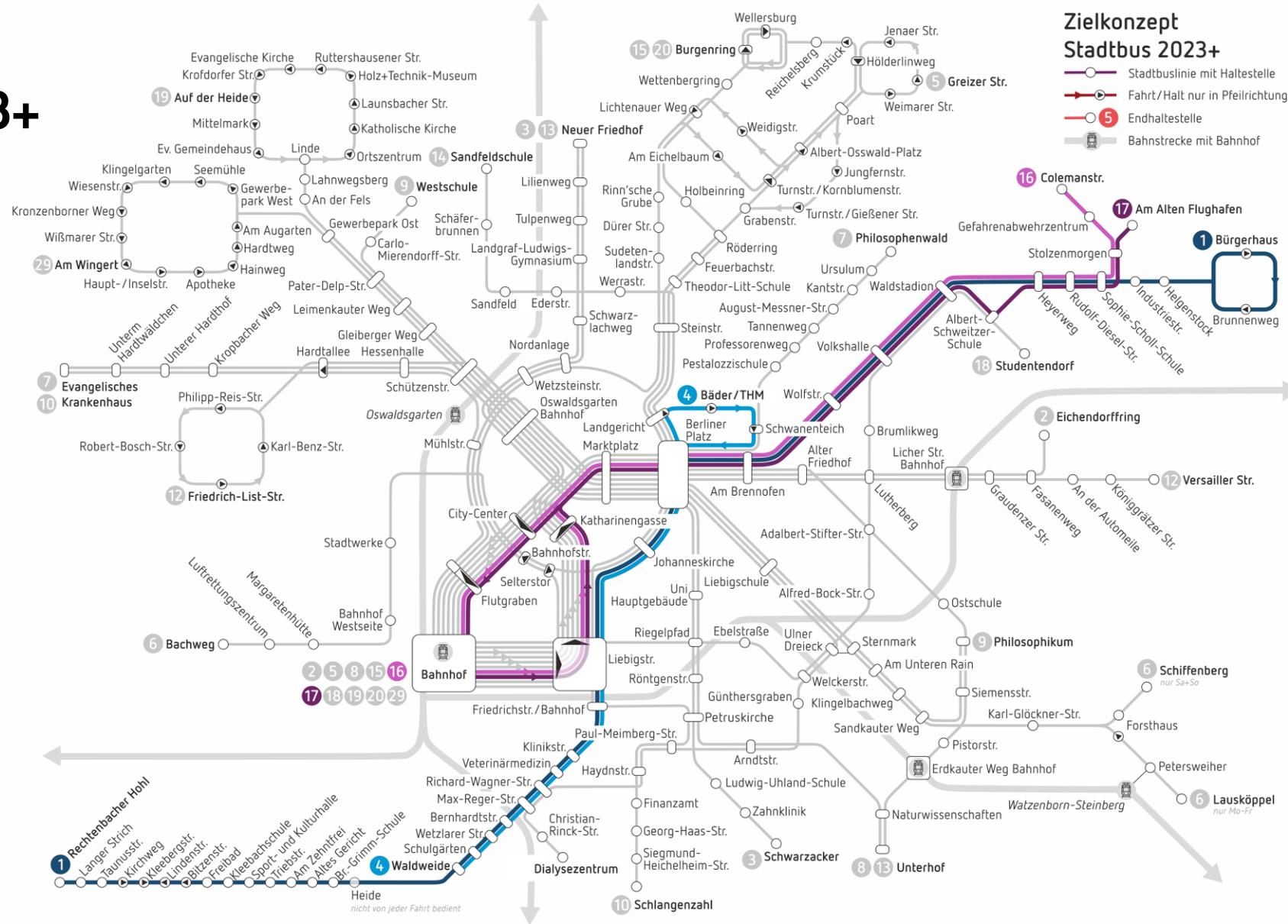
- Taktverdichtungen und neue Linien, die sich in der gesamten Stadt bemerkbar machen:
- 7,5 min. Takte Grünberger Str., Frankfurter Str, Krofdorfer Str.,
- 15 min. Takte Schiffenberger Weg, Ev. Krankenhaus, Ludwigstr.
- Mehr Fahrten pro Stunde nach Wieseck, zum Unterhof, nach Petersweiher und auf der Lahnstr.



Ein neues Liniennetz für Gießen

Zielkonzept Stadtbus 2023+

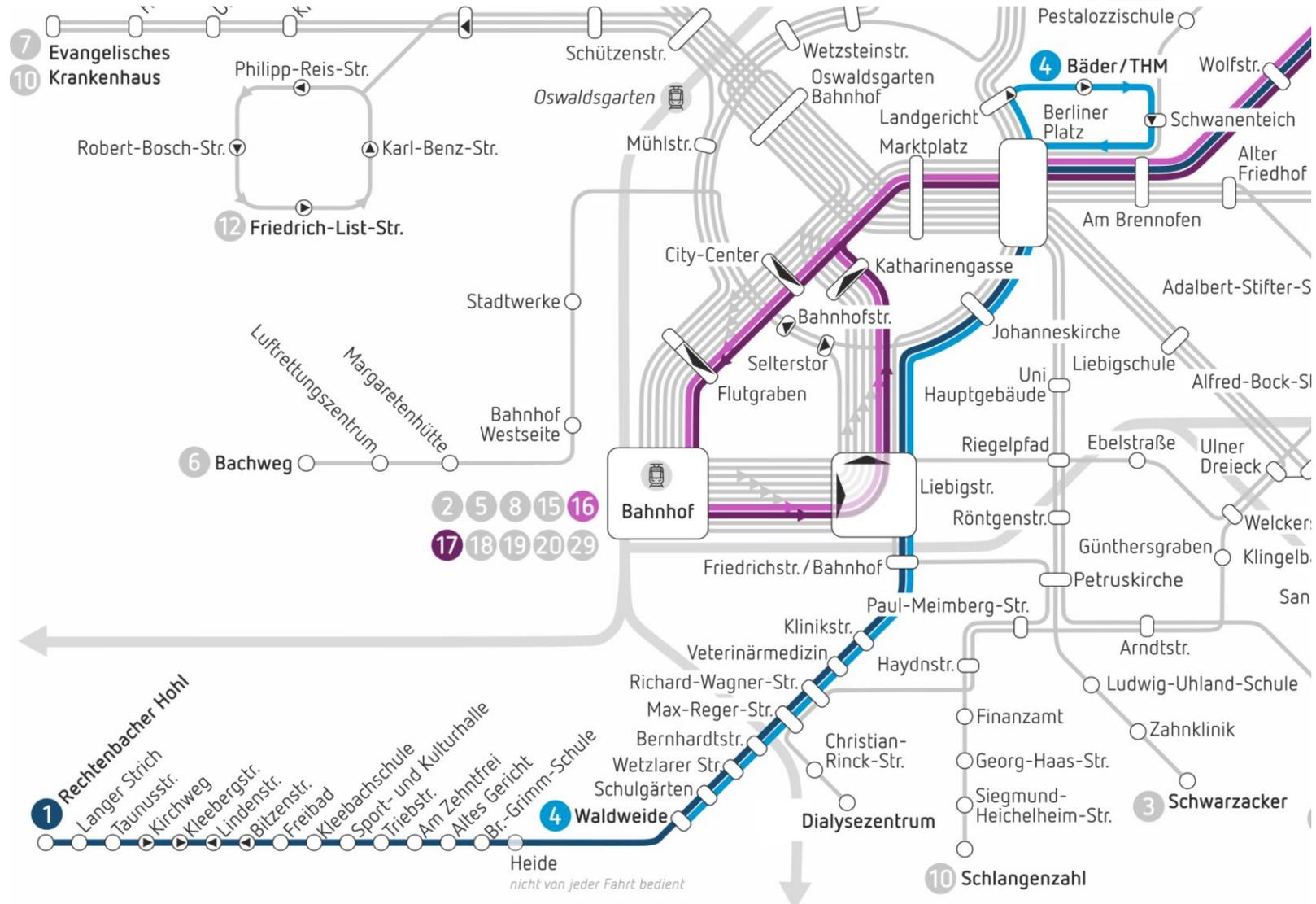
- **Linie 1** Lützellinden – Allendorf – Kleinlinden – Liebigstraße – Berliner Platz – Volkshalle – Rödgen
- **Neu: Linie 4** Kleinlinden Waldweide – Liebigstraße – Berliner Platz – Bäder/THM,
- **Neu: Linie 16** Bahnhof – Marktplatz – Berliner Platz – Volkshalle – Colemanstraße
- **Linie 17** Bahnhof – Marktplatz – Berliner Platz – Volkshalle – Am Alten Flughafen



Ein neues Liniennetz für Gießen

Angebot Kleinlinden

- **Linie 1 Lützellinden – Kleinlinden – Rödgen** alle 15 Minuten, in der SVZ alle 30 Minuten
- **Neu: Linie 4 Kleinlinden – Bäder/THM** alle 15 Minuten, in der SVZ alle 30 Minuten
- **Linie 11 Wetzlar – Kleinlinden – Johanneskirche** alle 30 Minuten, in der SVZ alle 60-120 Minuten (Verbesserungen im NVP Wetzlar vorgesehen)
- **Linie 310 Hüttenberg – Kleinlinden – Mühlstraße** alle 60 Minuten, Samstag alle 120 Minuten, Sonntag kein Betrieb (Verbesserungen im NVP LDK vorgesehen)
- **Linien 378/379 Rundverkehr Linden – Gießen** ca. alle 60 Minuten, Sonntag selten



Ein neues Liniennetz für Gießen

Zusammenfassung für Kleinlinden

- Linienführung Linie 1 bleibt,
alle Fahrten fahren weiter über Allendorf nach Lützellinden
- Neue Linie 4 zwischen Waldweide und Innenstadt
- Tagsüber an Wochentagen im Stadtbus **8 Fahrten/Stunde** (bislang 4),
zusammen mit Umlandverkehren (Linien 11, 310, 378/379)
12 Fahrten/Stunde (bislang 7-8); jeweils ab Wetzlarer Straße
- Tagsüber an **Samstagen** mindestens **8 Fahrten/Stunde** (bislang 4)
- Sonntags und abends mindestens **4 Fahrten/Stunde** (bislang 2)



Ein neues Liniennetz für Gießen

Prüfaufträge

- Verlängerung der Linie im Süden:
Linie 1 Kleinlinden – Lützellinden
Linie 4 Kleinlinden – Allendorf (Voraussetzung: Wendemöglichkeit in Allendorf)
- Linie 4: Führung ab Schwanenteich über Moltkestr.
(Voraussetzung: Linksabbiegemöglichkeit auf Ostanlage)
- Einsatz von Standardlinienbussen auf der Linie 1
- Linienführung über Klinikumsgelände
- Schaffung einer Direktverbindung
Rechtenbach – Lützellinden – Kleinlinden – Gießen
- Verbesserung des Wochenendangebots auf den Linien 11, 310, 378/379
- Einführung flexibler Bedienungsformen (On-Demand / AST) für tangentielle Verbindungen



Bis wann können die Optimierungen umgesetzt werden?

- Die Umsetzung erfordert einen erheblichen Vorlauf zur Beschaffung zusätzlicher Fahrzeuge und der Akquisition zusätzlichen Personals
- Konzeption soll daher in verschiedenen, möglichst jährlichen Stufen umgesetzt werden
 - Stufe 1 sieht zunächst die Umsetzung der Linien 2/12 sowie 3/13/14 vor und kann im günstigsten Fall ab Dezember 2023 umgesetzt werden
 - **Stufe 2** enthält die Leistungsausweitungen auf der Grünberger Str. sowie **Frankfurter Straße (Linien 1, 4 und 16/17). Umsetzung im Idealfall ab Dezember 2024**
 - Stufe 3 enthält ein großes Umsetzungspaket aus den Linien 6, 7, 8, 9/19/29, 10 und 18
 - In der letzten Stufe sind die Optimierungen für Wieseck enthalten (Linien 5, 15, 20)



Weitere Themenfelder im NVP

Langfristige
Prüfaufträge

Barrierefreiheit

Ausstattung
von
Haltestellen

Organisation

Fahrzeuge

ÖPNV-
Infrastruktur

Information

Vernetzung

Mobilitäts-
management



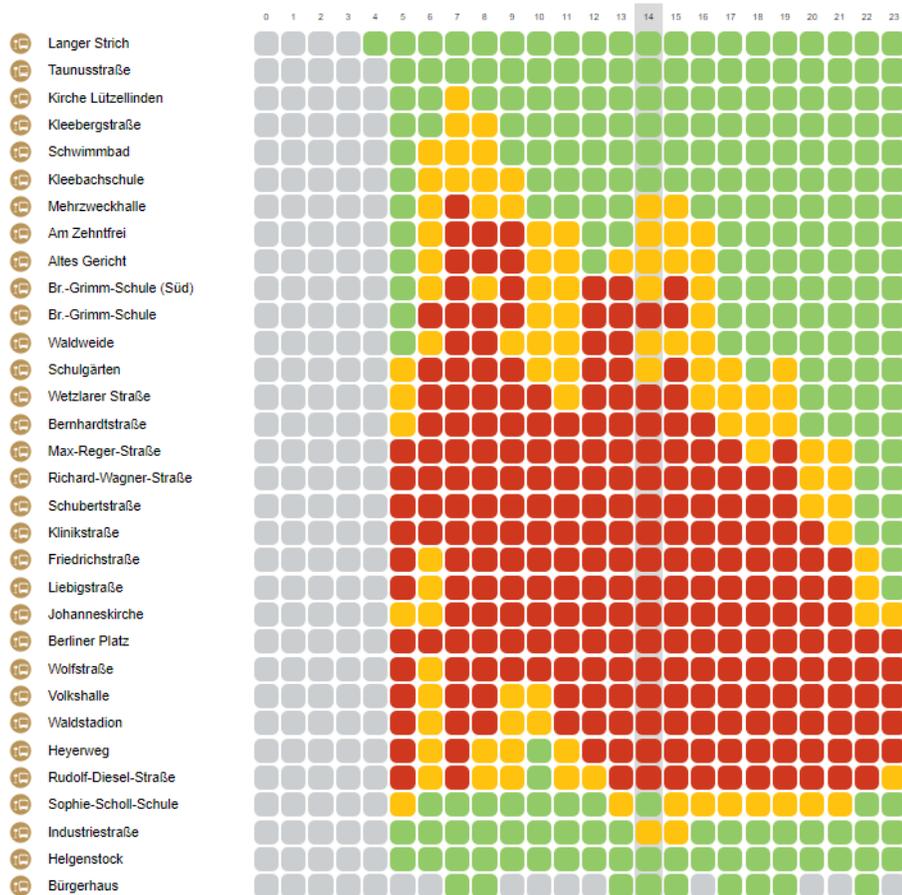
Exkurs: Auslastungen Linie 1 aktuell

Auslastungsprognose

Linie wählen: 2 3 5 6 7 10 12 13 15 17 18 801 802

Richtung: Langer Strich

Erwartete Auslastung auf der Linie 1 in Richtung Bürgerhaus für heute, Montag, den 20. März 2023

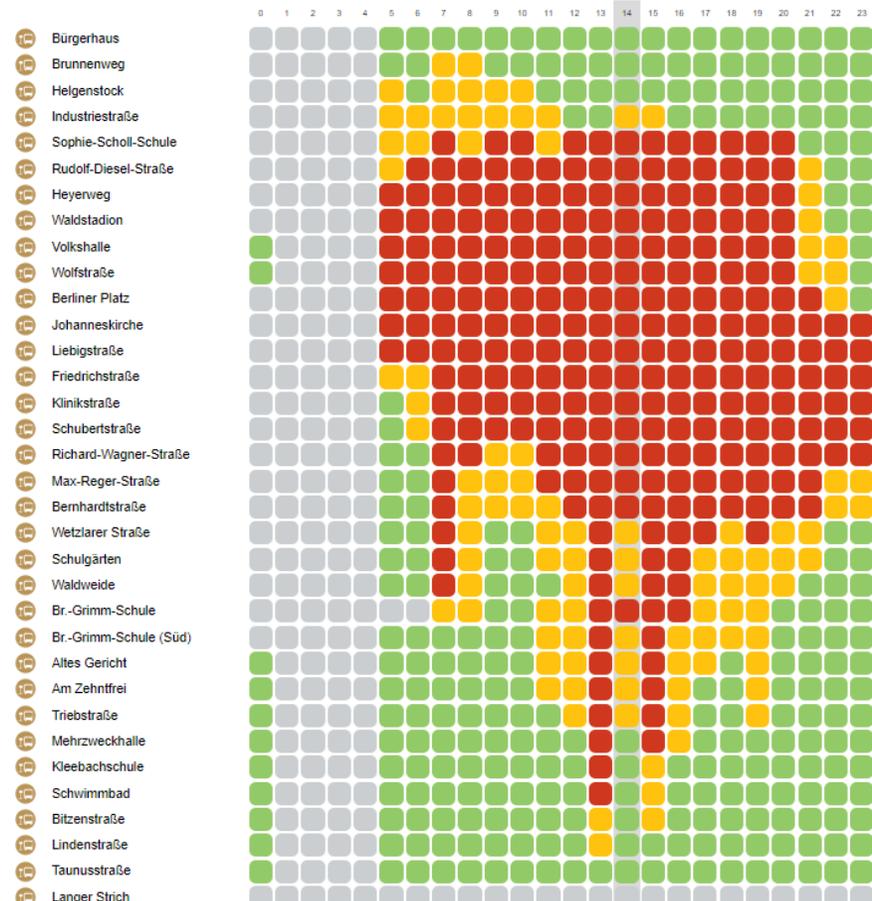


Auslastungsprognose

Linie wählen: 2 3 5 6 7 10 12 13 15 17 18 801 802

Richtung: Bürgerhaus

Erwartete Auslastung auf der Linie 1 in Richtung Langer Strich für heute, Montag, den 20. März 2023



Quelle: <https://www.swg-verkehr.de/fahrplaene#c3624>

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit.**

