



Ortsbeirat Wieseck

Nahverkehrsplan

Universitätsstadt Gießen

30.03.2023

Was sind die Aufgaben und Ziele eines Nahverkehrsplans?

- Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr
- Definition von Anforderungen an Umfang und Qualität des Verkehrsangebots, dessen Umweltqualität sowie Vorgaben für verkehrsmittelübergreifende Vernetzung
- Berücksichtigung der Belange von Menschen, die sensorisch oder in ihrer Mobilität eingeschränkt sind
- substantieller Beitrag zum Klimaschutz und zur Verbesserung der Luftqualität
- Steigerung der Fahrgastzahlen

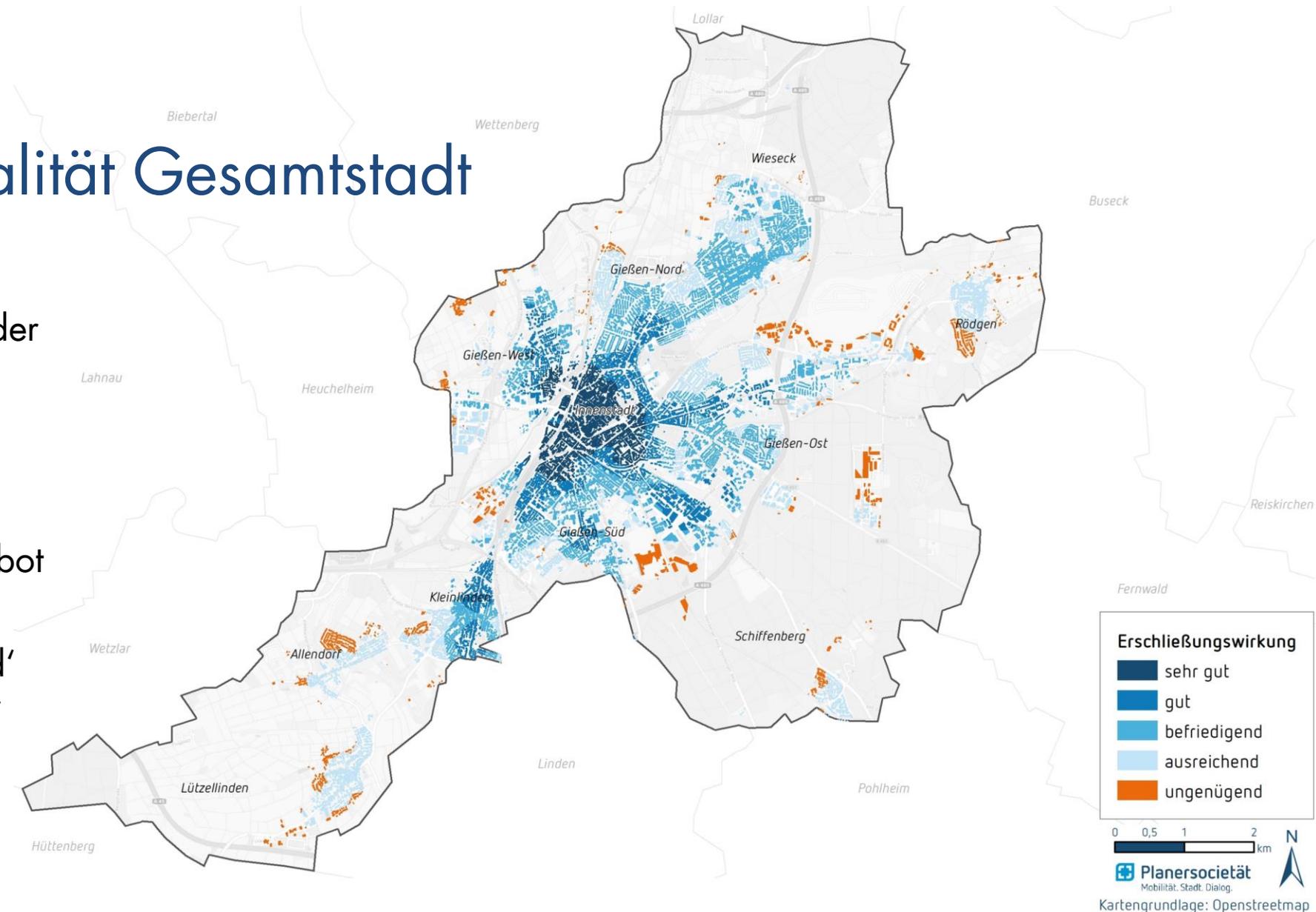


Analyse

Erschließungsqualität Gesamtstadt

- Insgesamt 88 % der Siedlungsfläche und 95 % der Bevölkerung* durch den ÖPNV erschlossen
- Qualität: 36 % der Bevölkerung sind durch ein gutes oder sehr gutes Angebot erschlossen.
- Ca. 21 % sind ‚ausreichend‘ erschlossen, hier kommt der Bus beispielsweise seltener

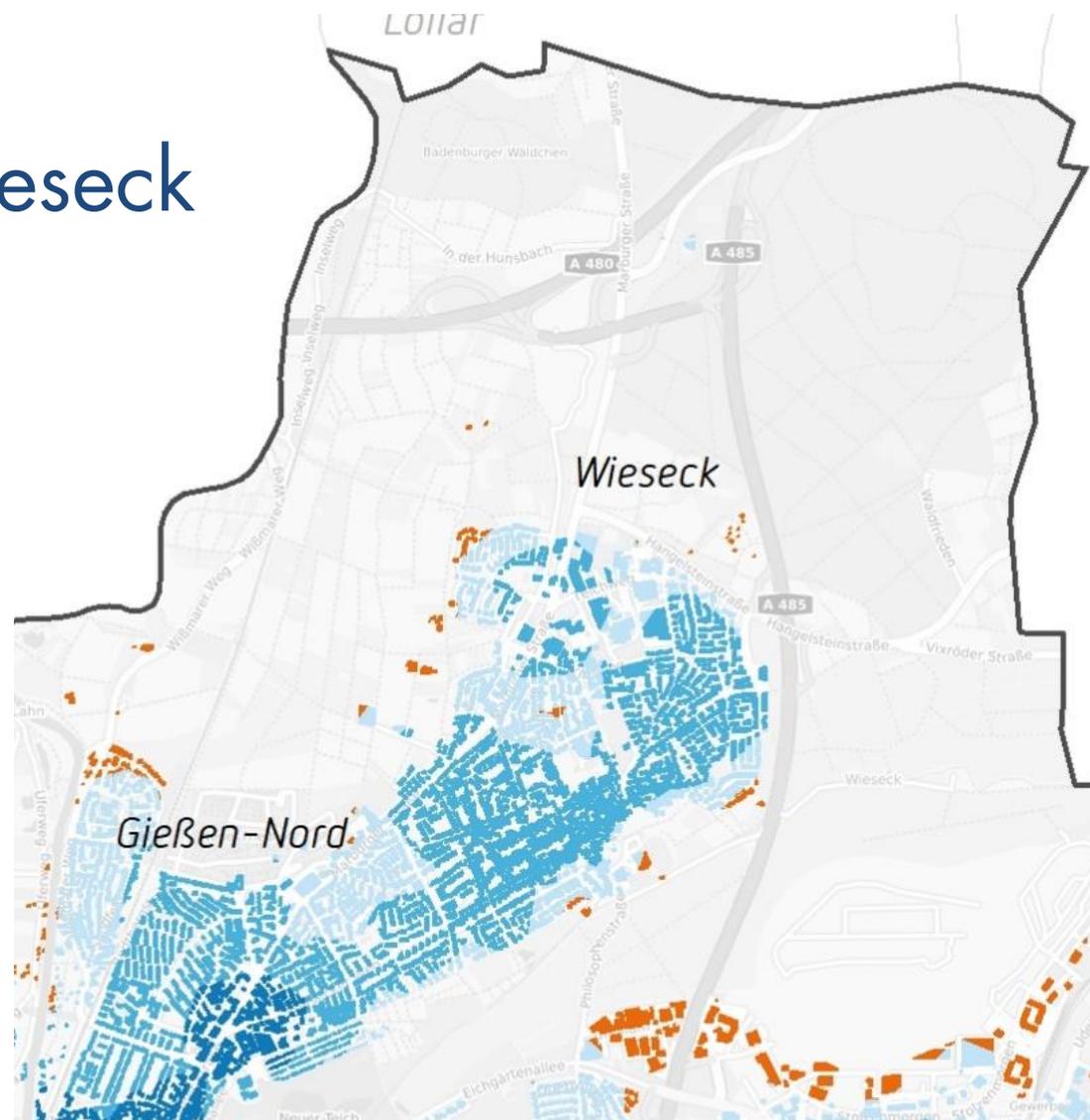
* Zensus 2011



Analyse

Erschließungsqualität Wieseck

- Wieseck ist grundsätzlich befriedigend bis ausreichend erschlossen
- Ungenügend erschlossen sind nur wenige Randbereiche



Bedienungsqualität – Bedienungszeit

Bedienungszeit	Hauptverkehrszeit (HVZ)	Normalverkehrszeit (NVZ)	Schwachverkehrszeit (SVZ)	Nachtverkehrszeit (in den Nächten auf Samstags/ Sonntage und Feiertage)
Montag-Freitag	Verkehrsspitzen, Berufs- und Ausbildungsverkehr, morgens und nachmittags	ca. 6:00-20:00 Uhr	ca. 4:30-6:00 Uhr ca. 20:00-24:00 Uhr	ca. 24:00-5:30 Uhr
Samstag	/	ca. 8:00-20:00 Uhr	ca. 5:30-8:00 Uhr ca. 20:00-24:00 Uhr	ca. 24:00-5:30 Uhr
Sonntag	/	/	ca. 6:30-24:00 Uhr	/

Nachfragegerecht und linienbezogen: Abweichungen von bis zu 30 min. möglich, Wechsel des Produkts (z.B. Bedarfsverkehre zur Schwachverkehrszeit), Abweichungen zu besonderen Anlässen (Weihnachten, Silvester,...)



Bedienungsqualität – Bedienungshäufigkeit

Bedienungshäufigkeit	Hauptverkehrszeit	Normalverkehrszeit*	Schwachverkehrszeit	Nachtverkehr
	je Stunde und Richtung			
Stadtbus Hauptrelation	Bedarfsgerechte Verdichtung	6-8 Fahrten (ca. 7,5-10 min. Takt)	3-4 Fahrten (ca. 15-20 min. Takt)	/
Stadtbus Nebenrelation		2-4 Fahrten (ca. 15-30 min. Takt)	1-2 Fahrten (ca. 30-60 min. Takt)	/
Regional-/ Lokalbus		1-2 Fahrten (ca. 30-60 min. Takt)	1 Fahrt (60 min. Takt)	/
Nachtbus	/	/	/	1 Fahrt (60 min Takt)

Gleichbleibendes, verlässliches Angebot den gesamten Tag → Verdichtungen zur HVZ nachfrage- und linienbezogen.

*Mo-Fr 6-20 Uhr



Weitere Anforderungen (Auszug)

- Erreichbarkeit aller Ziele mit max. einem Umstieg
- Anzustrebende Umsteigewartezeiten von unter 15 min. tagsüber
- Verstärkte Vernetzung von ÖPNV und anderer Mobilität, insbesondere Radverkehr
- Vorgaben zu Ausstattungsmerkmalen von Haltestellen, u.a. Witterungsschutz & Sitzgelegenheit, Barrierefreiheit, Fahrradabstellmöglichkeiten oder Dynamische Fahrgastinformationssysteme
- Vorgaben zu den Fahrzeugen, u.a. technische Ausstattung, Informationssysteme für Fahrgäste, Merkmale, die der Barrierefreiheit dienen



Ein neues Liniennetz für Gießen

Zielkonzept Stadtbus 2023+

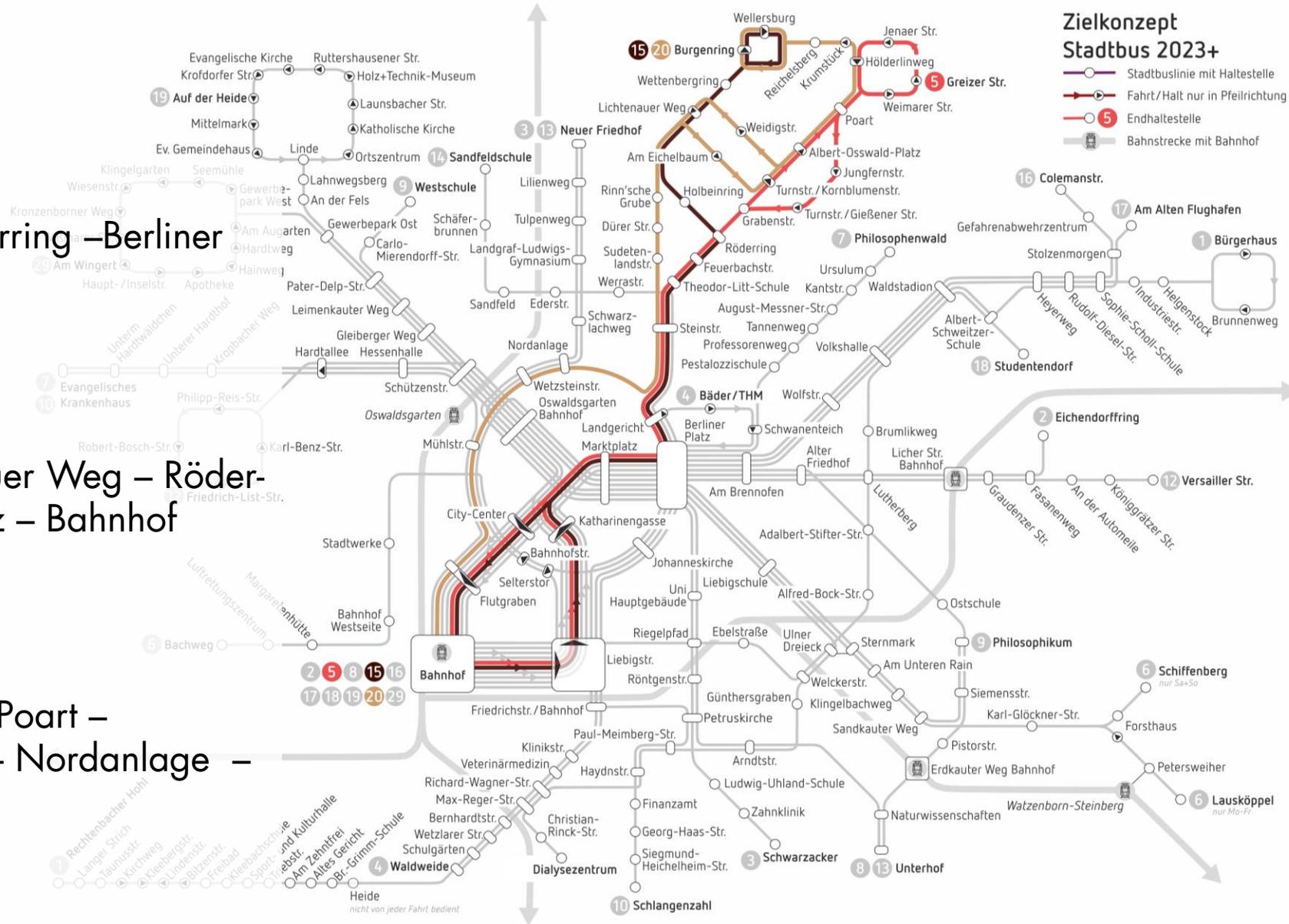
- Taktverdichtungen und neue Linien, die sich in der gesamten Stadt bemerkbar machen:
- 7,5 min. Takte Grünberger Str., Frankfurter Str, Krofdorfer Str.,
- 15 min. Takte Schiffenberger Weg, Ev. Krankenhaus, Ludwigstr.
- Mehr Fahrten pro Stunde nach Wieseck, zum Unterhof, nach Petersweiher und auf der Lahnstr.



Ein neues Liniennetz für Gießen

Angebot Wieseck

- **Linie 5**
Wieseck Greizer Straße – Röderring – Berliner Platz – Marktplatz – Bahnhof
NVZ: alle 15 Minuten
SVZ: alle 30 Minuten
- **Linie 15**
Wieseck Burgenring – Lichtenauer Weg – Röderring – Berliner Platz – Marktplatz – Bahnhof
NVZ: alle 30 Minuten
SVZ: alle 60 Minuten
- **Neu: Linie 20**
Wieseck Burgenring – Friedhof/Poart – Lichtenauer Weg – Dürerstraße – Nordanlage – Mühlstraße – Bahnhof
NVZ: alle 30 Minuten
SVZ: alle 60 Minuten



**Zielkonzept
Stadtbus 2023+**

- Stadtbuslinie mit Haltestelle
- Fahrt/Halt nur in Pfeilrichtung
- Endhaltestelle
- Bahnstrecke mit Bahnhof



Ein neues Liniennetz für Gießen

Angebot Wieseck

Tagsüber an Wochentagen und samstags im Stadtbus zusammen **8 Fahrten pro Stunde aus Wieseck in die Innenstadt** (bislang 6), dazu 1 Fahrt der Linie GI-25 und 1-2 Fahrten der Linie 371 .

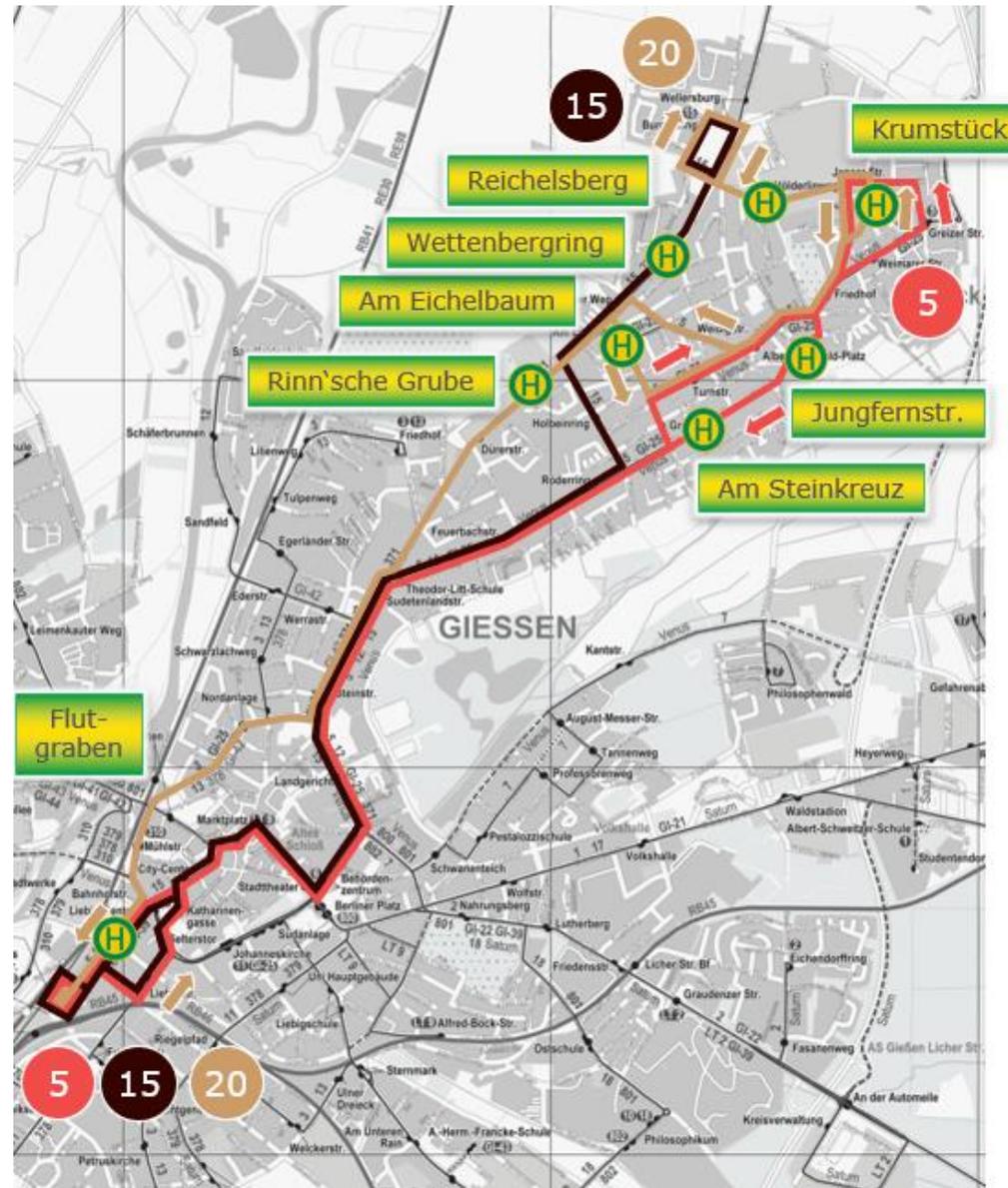
An **Sonntagen** und **abends** **4 Fahrten pro Stunde aus Wieseck in die Innenstadt** (bislang 3), dazu einige Fahrten der Linie GI-25 und der Linie 371 (z. Zt. jeweils 5 am gesamten Sonntag) .



Ein neues Liniennetz für Gießen

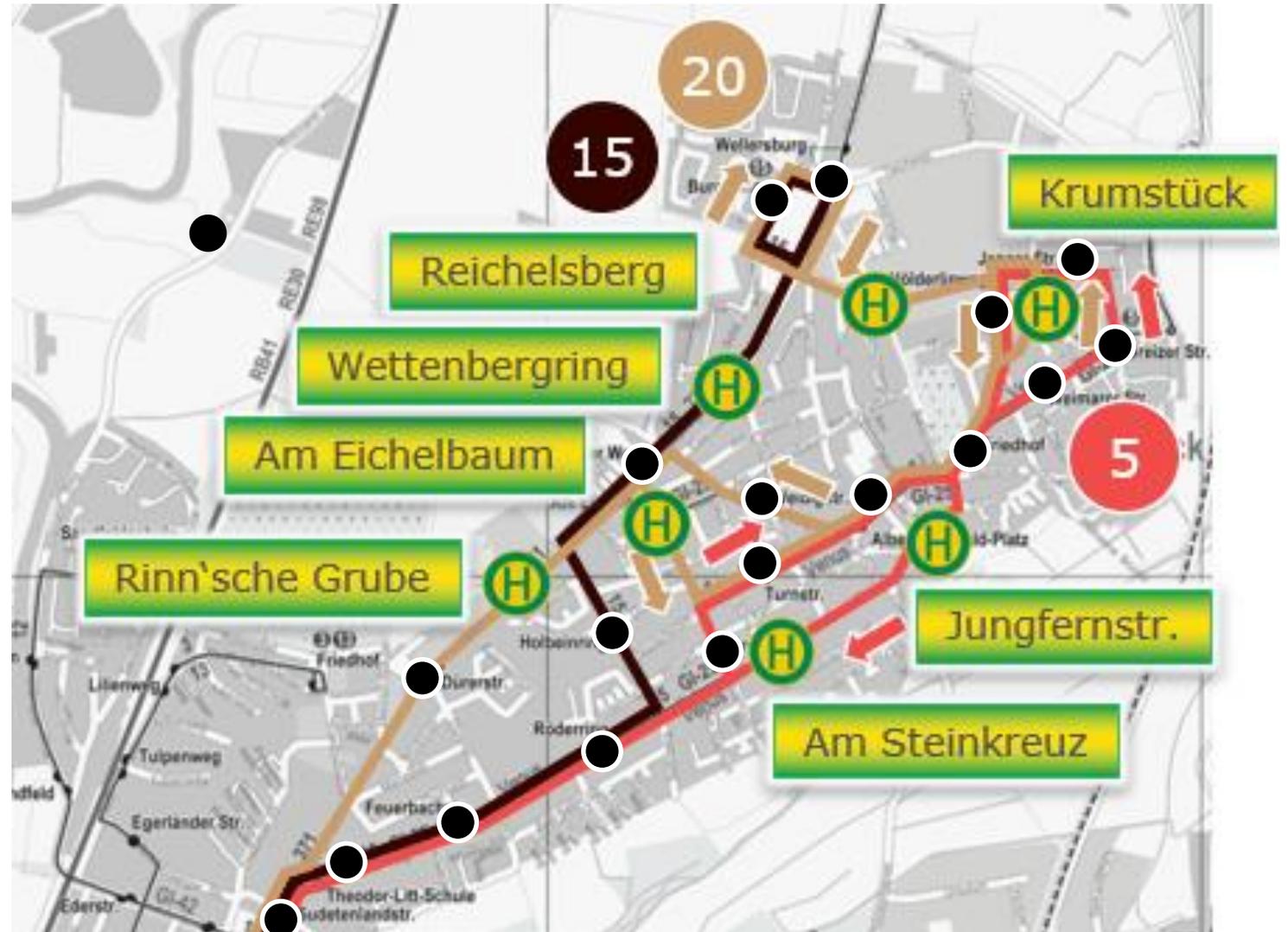
Linienführung Wieseck

- **Linie 5:** geradliniger, Entfall Umweg über „Am Eichelbaum“ und „Weidigstraße“; In Fahrtrichtung Wieseck weiterhin über Haltestellen Turnstr. und Albert-Osswald-Platz zur Greizer Straße, in Richtung Innenstadt Führung über die Gießener Straße mit neuen Haltestellen
- **Linie 15:** Linienführung bleibt, neue Haltestelle Wettenergring
- **Neue Linie 20:** Ab Bahnhof über West- und Nordanlage, weiter über Marburger Straße bis Dürerstraße... (weitere Linienführung auf Folgeseite)



Linienführung Wieseck

- **Neue Linie 20:** Anschluss des Einzelhandelszentrum Dürerstr. an den Stadtbus. Im Anschluss übernimmt die 20 die Bedienung der Haltestellen Am Eichelbaum (verlegt) bzw. Weidigstr. in Gegenrichtung und bindet den Albert-Osswald-Platz in beide Richtungen an. Dann verkehrt sie zur bestehenden Endhaltestelle der Linie 15 am Burgenring, wodurch auch für dieses Wohngebiet eine direkte Anbindung an die Ortsmitte von Wieseck entsteht.



Ein neues Liniennetz für Gießen

Zusammenfassung für Wieseck

- Linie 5: geradlinigere Führung in Wieseck
- Linie 15: weitgehend unverändert
- Neue Linie 20: Neue Verbindungen zwischen altem Ortskern und „Marburger Straße“, zusätzliches Angebot in die Innenstadt
- Verbesserung des Angebots um +33%



Ein neues Liniennetz für Gießen

Haltestellenneueinrichtungen Bereich Wieseck

- Linie 5: Neue Haltestellen Wieseck Jungfernstraße (ersetzt Albert-Osswald Platz in Richtung Innenstadt), Wieseck Turnstraße/Gießener Straße, Verlegung Grabenstr. in Höhe Am Steinkreuz, sowie Flutgraben auf Bahnhofsstraße
- Linie 15: Neue Haltestellen Wettenbergring auf Marburger Straße und Flutgraben auf Bahnhofsstraße
- Linie 20: Neue Haltestellen Reichelsberg, Krumstück (Reaktivierung, ehem. Treiser Weg), Am Eichelbaum (verlegt), Rinn'sche Grube sowie in der Innenstadt Wetzsteinstraße und Flutgraben
- Frage an den Ortsbeirat: Soll Wieseck Friedhof umbenannt werden?
Vorschlag Planungsbüro: „Poart“

Prüfaufträge Bereich Wieseck

- Führung Linie 5 via Walltorstraße und Kirchenplatz auf direktem Weg zur Haltestelle Marktplatz (Prüfung der Verträglichkeit mit Nahmobilität)
- Verlängerung Linie 15 ins ehemalige Brauereigelände Wieseck



Bis wann können die Optimierungen umgesetzt werden?

- Die Umsetzung erfordert einen erheblichen Vorlauf zur Beschaffung zusätzlicher Fahrzeuge und der Akquisition zusätzlichen Personals
- Konzeption soll daher in verschiedenen, möglichst jährlichen Stufen umgesetzt werden
 - Stufe 1 sieht zunächst die Umsetzung der Linien 2/12 sowie 3/13/14 vor und kann im günstigsten Fall ab Dezember 2023 umgesetzt werden
 - Stufe 2 enthält die Leistungsausweitungen auf der Grünberger Str. sowie Frankfurter Straße (Linien 1, 4 und 16/17). Umsetzung im Idealfall ab Dezember 2024
 - Stufe 3 enthält ein großes Umsetzungspaket aus den Linien 6, 7, 8, 9/19/29, 10 und 18
 - **In der letzten Stufe sind die Optimierungen für Wieseck enthalten (Linien 5, 15, 20)**



Weitere Themenfelder im NVP

Langfristige
Prüfaufträge

Barrierefreiheit

Ausstattung
von
Haltestellen

Organisation

Fahrzeuge

ÖPNV-
Infrastruktur

Information

Vernetzung

Mobilitäts-
management



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit.**

