



# Giessen



## Die Gießener Innenstadt im Wandel





# Multifunktionalität



Neustadt/Kleine  
Mühlgasse



Neustadt/Löbershof



## Gießen wächst.

Im Rahmen der Innenentwicklung wurde durch Nachverdichtung mit Wohnungsneubauten auch in der Innenstadt neuer Wohnraum und damit Platz zum Leben geschaffen, ohne neue Flächen versiegeln zu müssen.

(Fotos: StreetSmart by Cyclomedia)



Albert-Schweitzer-Straße





# Multifunktionalität

Johannette-Lein-Gasse



## Gießen ist trendig.

„Handel ist Wandel“, heißt es. In Gießen trifft dies zu. Zahlreiche Handelsimmobilien wurden in den letzten Jahren erneuert oder modernisiert.

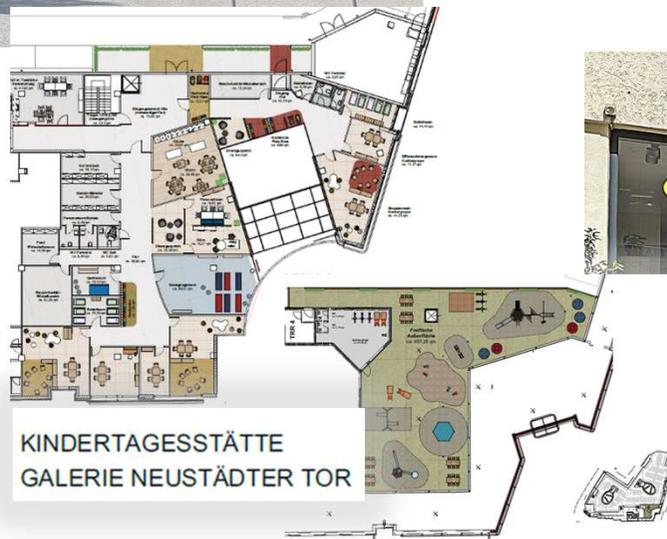
(Fotos: StreetSmart by Cyclomedia)



Katharinengasse



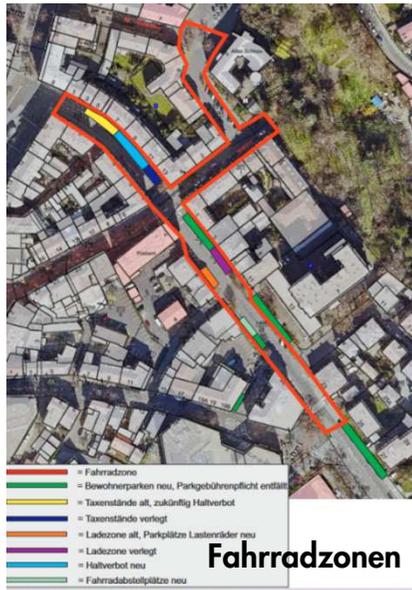
# Multifunktionalität



**Gießen ist bunt.**  
Vielfältige Angebote und ein lebendiger Nutzungsmix prägen die Gießener Innenstadt.  
In guter Nachbarschaft finden hier Wohnen, Arbeiten, Lehre, Einkauf, Soziales, Freizeit und Kultur Platz.



# Aufenthaltsqualität



**Gießen ist schön.**  
Die Innenstadt ist Begegnungsort und Wohlfühlort für Alle, durch neues Grün, kühles Wasser und angenehmes Licht im öffentlichen Raum.





# Aufenthaltsqualität



## Gießen ist grün.

Mit der Neugestaltung der Fußgängerzone in 2009 bis 2011 hat das Gesamterscheinungsbild der Innenstadt begonnen, sich positiv zu wandeln und bis heute immer mehr Grün zu zeigen.





# Veranstaltungen



**Gießen ist hip.**  
Zahlreiche beliebte und regional bekannte Veranstaltungen sowie ein gutes Marketing - Hand in Hand von Stadt, Gewerbetreibenden und Eigentümern - stärken die Positionierung der Universitätsstadt Gießen als Zentrum Mittelhessens.





# Digitalisierung



**GIESSEN ENTDECKEN**  
DAS INTERAKTIVE STADTMAGAZIN



## Gießen ist online.

Die junge und wachsende Stadt Gießen und ihre Bürger:innen sind auf gutem Weg in eine digitale Zukunft. Digitaler Service ist sowohl im Internet als auch auf der Straße gegenwärtig.





# Geplante und in Umsetzung befindliche Projekte

**Gießen wird 2035 Null.**  
Weitere Maßnahmen in der Innen-stadt zu Klimaschutz und Klimaanpassung, die Erneuerung und Neugestaltung städtischer Infrastruktur sowie die Umsetzung von Mobilitätskonzepten wurden angestoßen und sind teil-weise schon in der Umsetzung.

**Verbindungen finden: DER STADTPLAN ZUM VERKEHRSVERSUCH**

**P Parkmöglichkeiten und neue Zufahrten im Überblick**

Der Anlegerring wird für den Autoverkehr ab Ende Juli 2022 zur Einbahnstraße. Die Umsetzung geschieht in Abschnitten und wird im Herbst 2023 abgeschlossen sein. Gleichzeitig mit der Richtungsänderung des Verkehrs, werden auch neue Zugänge zu den Parkhäusern und Parkplätzen am Anlegerring geschaffen. Um Ihnen die Orientierung so einfach wie möglich zu machen, haben wir die wichtigsten Änderungen von Zufahrten im Detail für Sie zusammengestellt. Für die schnelle Orientierung zu den neuen Wegen finden Sie auf der Seite alle weiteren verknüpften Überblicke zum gesamten Innenstadt-Ring.

Allgemeine Infos und weitere Details zum Verkehrsversuch finden Sie hier: [giessen.de/Verkehrversuch](https://giessen.de/Verkehrversuch)

**Der Verkehrsversuch im Überblick.**

Ab Juni 2022 wird verschonende und in Abschnitten für ein Jahr die Verkehrsänderung an den gesamten Gürtelring angeordnet.

- Auf der zwei äußeren Fahrgespuren fahren künftig Autos auf einer Einbahnstraße gegen den Uhrzeigersinn
- Die beiden inneren Fahrgespuren werden zur Fahrradstraße
- Diese fahren weiter in allen Richtungen, die Fußwege bleiben, wie sie sind
- Alle Zufahrten zu Parkhäusern, Parkplätzen und Grundstücken bleiben ebenso erreichbar

Warum wir das machen: Wir wollen mit Ihnen gemeinsam herausfinden, was uns verbindet. Der Verkehrsversuch schafft mehr Sicherheit für den Straßenverkehr und soll ein Startpunkt für die weitere Entwicklung der Innenstadt sein. Für neue Wege, neue Verbindungen, neue Angebote. Ergänzen Sie uns auf diesem Weg. Was Sie machen können eine Idee sein, dass neuen Wege zu finden.

Gießen - Herausforderer, was uns verbindet! Alle Infos unter: [giessen.de/Verkehrversuch](https://giessen.de/Verkehrversuch)

**01 Von der Buchenauer Straße kommend:**  
Die Zufahrt zum Parkhaus Neustädter Tor erfolgt während des Verkehrsversuchs über die Buchenauer Straße (in der Einbahnstraße gleich auf die Dreiecksblöcke) und die Neustädter. Bei der Ausfahrt wird wiederum links auf den äußeren Ring eingelenkt.

**02 Von der Bleichstraße kommend:**  
Das Parkhaus Neustädter Tor in der Südstadt wird über den äußeren Ring erreichbar sein. Hierzu wird eine Linksfahrbahn mit Ampel hergestellt. Beim Ausfahren geht es dann links auf den Ring.

**03 Von der Frankfurter Straße kommend:**  
Das Karstadt-Parkhaus wird weiterhin über die Weststraße und Bleichweg bzw. die Frankfurter Straße erreichbar bleiben. Dafür kann von der Frankfurter Straße aus links abgefahren werden und auf einem kurzen Abschnitt die Fahrradstraße genutzt werden. Hierbei muss ggf. ein Stopp als Linksfahrer über den Bleichweg (oder die Südstadt) erfolgen.



**Verkehrsversuch Anlagerring**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit