



rms GmbH · Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH

## **Nahverkehrsplan für die Universitätsstadt Gießen** ***Fortschreibung 2014***

Information zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans  
Gießen, 03.12.2013



NVP STADT GIEßEN



## Grundsätze, Schwerpunkte, Rahmenbedingungen





NVP STADT GIEßEN



## Grundsätze, Schwerpunkte, Rahmenbedingungen

**Relativ hohe  
Zufriedenheit mit  
dem  
Bestandssystem**

**Leistung / Kosten  
am aktuellen  
Bestand begrenzt**

**Reaktion auf  
Kosten-  
steigerungen  
(Fahrzeuge,  
Betriebsstoffe,  
Personal, ...)  
erforderlich**

**Betriebliche  
Aspekte sind zu  
berücksichtigen**



NVP STADT GIEßEN

## Mängelanalyse



### Ziel und Aufbau der Mängelanalyse

**Ziel:** Defizite im bestehenden ÖPNV-Angebot aufzeigen, Grundlage für die Ableitung von Standards schaffen

### Analyse z.B. der folgenden Merkmale:

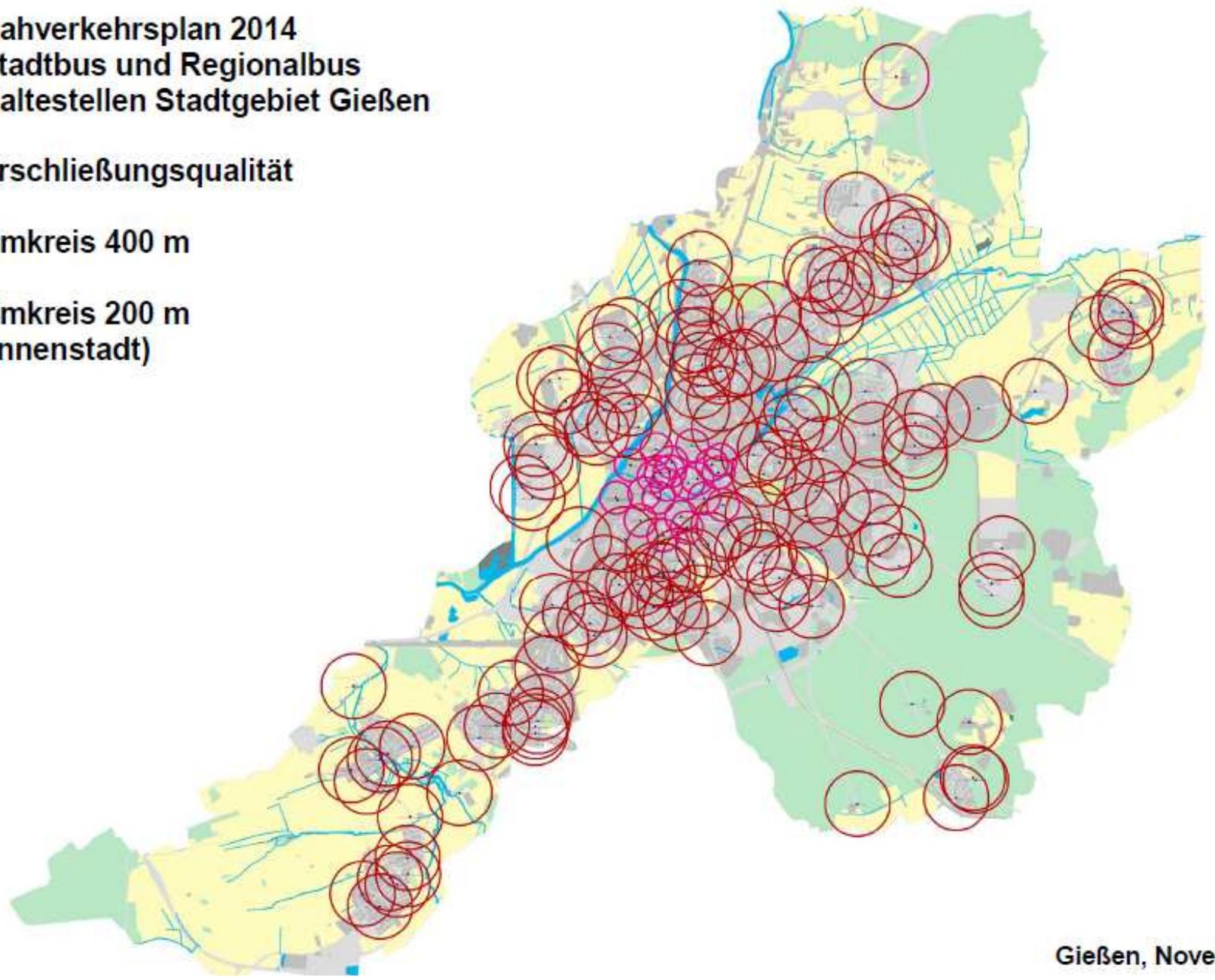
- Erschließungsqualität
- Verbindungsqualität
  - Taktstruktur
  - Erreichbarkeit der Innenstadt und des Bahnhofs
- Haltestellenausstattung

**Nahverkehrsplan 2014  
Stadtbus und Regionalbus  
Haltestellen Stadtgebiet Gießen**

**Erschließungsqualität**

**Umkreis 400 m**

**Umkreis 200 m  
(Innenstadt)**





NVP STADT GIEßEN



## Mängelanalyse

### Analyse der Erschließungsqualität – Fazit



- Bestandsnetz weist eine **hohe Erschließungsqualität** auf.
- In den wenigen nicht optimal erschlossenen Bereichen sind nur geringe Fahrgastpotentiale zu erwarten.
- In einigen Wohngebieten aufgrund geringer Straßenbreiten keine Voraussetzungen für den Linienbusbetrieb.

**Hohe Erschließungsqualität**

**Fahrzeitverlängerung**



NVP STADT GIEßEN



## Mängelanalyse

### Analyse der Verbindungsqualität – Taktstruktur

- Mit einem Taktraster von **15-, 30- und 60-Minuten-Takten** und der **Überlagerung von Linien auf den Hauptachsen** wird den Gießener Fahrgästen eine **attraktive und regelmäßige ÖPNV-Bedienung** bei **leichter Merkbarkeit der Abfahrtszeiten** angeboten.





NVP STADT GIEßEN



## Mängelanalyse

### Analyse der Verbindungsqualität – Erreichbarkeit der Innenstadt und des Bahnhofs



- Aus den Stadtteilen (Referenzhaltestellen) weisen die Fahrzeiten eine Bandbreite von ca. 15 bis ca. 30 Minuten auf,
- Fahrzeiten von über 30 Minuten finden sich nur vereinzelt.
- Innenstadt kann in den meisten Fällen ohne bzw. mit maximal einem Umstieg erreicht werden.



NVP STADT GIEßEN



## Angebotskonzeption

### Angebotskonzeption städtischer Busverkehr –

#### Generelle Aussagen

- Ergebnis Mängelanalyse: Vollständige Überarbeitung des Netzes ist weder notwendig noch sinnvoll
- Angebotskonzeption beschreibt einzelne Linien betreffende Maßnahmen im Gesamtnetz, dessen vorhandene Struktur weitestgehend erhalten bleibt.

#### **Schwerpunkt der Angebotskonzeption:**

- Punktuelle Anpassungen und Optimierungen aufgrund geänderter Ausgangsbedingungen



NVP STADT GIEßEN



## Angebotskonzeption

### Veränderungen Linie 1

- Änderung der Linienführung von Linie 11, die die Gießener Stadtteile Allendorf und Lützellinden künftig nicht mehr bedienen wird, macht ab dem Fahrplanjahr 2015 eine **Neukonzeption erforderlich**.
- **Varianten** wurden im Rahmen der NVP-Aufstellung untersucht (z.B. „Splitten“, alternierende Bedienung der Stadtteile).



NVP STADT GIEßEN



## Angebotskonzeption

### Veränderungen Linie 1

- Präferiert wurde Variante, die Linienführung über Allendorf nach Lützellinden vorsieht, mit einer innerhalb von Lützellinden **„begradigten“ Linienführung**.
- Führung über **Rheinfelser Straße**
- Neue Endhaltestelle in Höhe der Feuerwehr
- Grundangebot der Linie soll auch weiterhin ein in den Spitzenzeiten auf eine viertelstündliche Bedienung verdichteter **30-Minuten-Takt** sein.



NVP STADT GIEßEN



## Angebotskonzeption

### Veränderungen Linie 1

Bedienung des Stadtteils Lützellinden (bisher/Planung):

Abfahrten	Linie 11	Linie 1	Gesamtanzahl	
			bisher	Planung
Mo-Fr	(27) 28	12	40	57
Sa	(15) 13	13	26	43
So	3	16	19	33



NVP STADT GIEßEN



## Angebotskonzeption

### Veränderungen Linie 3/ Linie 13

- **Erschließung Neubaugebiet Schlangenzahl** => Neue Endhaltestelle, heutiger Endhaltepunkt der Linie 13 (Dialysezentrum) wird dafür aufgegeben.
- **Handlungsauftrag:** Erarbeitung von Vorschlägen zur **Fahrzeitverkürzung** der Linien 3 und 13 im Abschnitt Berliner Platz – Schwarzacker/Schlangenzahl.



NVP STADT GIEßEN



## Angebotskonzeption

### Veränderungen Linie 5/ Linie 15

- Im Sinne einer **Vereinheitlichung** wird angestrebt,
  - die **Linie 15 künftige aufzugeben** und
  - in die Linie 5 entsprechende Verstärkerfahrten zur Hauptverkehrszeit (**Taktverdichtung**) einzustellen.



NVP STADT GIEßEN



## Angebotskonzeption

### Veränderungen Linie 10

- Anregung aus dem universitären Bereich, die **Haltestelle „Naturwissenschaften“** künftig in beide Richtungen zu bedienen, wird aufgegriffen und kurzfristig umgesetzt.
- **Ausweitung der Betriebszeiten** (Anpassung an den Vorlesungsbetrieb) ist bereits zum Oktober 2013 erfolgt.
- Einführung **Samstagsangebot** wird geprüft.



NVP STADT GIEßEN



## Angebotskonzeption

### Veränderungen Linie 800/801/802

- Nach Abschluss der Ausbauarbeiten in der Wilhelm-Leuschner-Straße **neue Linienführung 800/801/802.**





NVP STADT GIEßEN



## Angebotskonzeption

### Nachtbus

- Übernahme in das Regelangebot!

**Venus + Saturn**





NVP STADT GIEßEN



## Angebotskonzeption / Stadt-Umland-Verkehr

### Anbindung Marburger Straße West

- **Verbesserte Anbindung** der Fläche an die Innenstadt ist anzustreben.
- Mögliche Varianten wurden im Zuge der Untersuchung der Stadt-Umland-Verkehre geprüft.
- Stadt favorisiert eine geänderte **Linienführung der Linie 140** über die L3128 (Hangelsteinstraße) und Marburger Straße.
- => Abschließende Bewertung der Maßnahme steht noch aus, Maßnahmenwirkung wird – speziell aus Fahrgastsicht – separat geprüft.



NVP STADT GIEßEN



## Angebotskonzeption

### Sonstige Maßnahmen –

z.B. in den Bereichen ...

- Neubau und Verlegung von Haltestellen,
- Dynamische Fahrgastinformation,
- Marketing und
- Tarif.





NVP STADT GIEßEN



## Ausblick auf das weitere Verfahren



### **Anhörung gem. ÖPNVG/PBefG**

- *Beteiligung mit Frist bis 17.01.2014, Entwurf im Internet*



### **Auswertung der Stellungnahmen**



### **Fertigstellung des Entwurfs**

- *Einschließlich Darstellung der voraussichtlichen Kosten und Umsetzungsprioritäten*



### **Vorbereitung für den Beschluss der Stadtverordnetenversammlung ca. Frühjahr 2014**



NVP STADT GIEßEN



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Andreas Köhler  
rms GmbH  
Verkehrs- und Betriebsplanung  
Telefon: +49 (0)69 / 2 73 07 - 260  
Fax: +49 (0)69 / 2 73 07 - 4 77

Rhein-Main-Verkehrsverbund  
Servicegesellschaft mbH  
Am Hauptbahnhof 6  
60329 Frankfurt am Main  
[www.rms-consult.de](http://www.rms-consult.de)